

ЭЛЕМЕНТЫ МОРСКОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАК ОСНОВА РАЦИОНАЛЬНОГО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ КУРШСКОГО ЗАЛИВА И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ПРИБРЕЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Домнина А.Ю.^{1,2}

¹ – Балтийский Федеральный Университет им. И.Канта, Россия, Калининград,
annasta_sea@mail.ru

² – Институт Океанологии им П.П. Ширшова РАН, Россия, Москва

Аннотация. Применение подходов морского пространственного планирования необходимо для Куршского залива и связанной с ним прибрежной территории. Выявление и избегание возможных конфликтов позволит более рационально использовать природные и экономические ресурсы.

Ключевые слова. Морское пространственное планирование, Балтийское море, Куршский залив, прибрежная территория, конфликты.

Куршский залив является трансграничной акваторией между Россией (Калининградская область) и Литвой и имеет тесную связь с прибрежной территорией, особенно с дельтой р. Неман, представляющей собой польдерные земли со множеством каналов. Большую часть прибрежной территории имеют общие проблемы, обусловленные особенностями природопользования и природными условиями региона. Морское пространственное планирование, так же, как и территориальное, имеет важное значение для рационального природопользования любого района [2, 6]. Территориальное планирование широко используется как часть регионального развития, что отражается в паспортах, стратегиях и схемах зонирования муниципальных образований. Морское (или акваториальное) пространственное планирование активно развивается во многих зарубежных странах наряду с территориальным, охватывает различные по площади открытые и внутренние морские акватории, что позволяет получать выгоды от рационального совмещения видов хозяйственной деятельности между собой и с условиями природной среды [4]. В России оно пока и развивается на уровне научных исследований [3, 4]. В акваториях российской части Юго-восточной Балтики исследования в области морского пространственного планирования изначально проводились в рамках проекта East-West Window [1, 5] - для российской части акватории Куршского залива были сформулированы основные возможные конфликты, далее работа была продолжена в НИР «Разработка инструментария морского акваториального пространственного планирования и предложений по его применению на примере Балтийского моря» [4].

Учитывая тесную связь между Куршским заливом и его прибрежной территорией существующие и потенциальные виды природопользования определены для всего района в целом и проведена оценка конфликтности между ними также для всего района в комплексе.

Для оценки использовались три уровня конфликтности, которые отличаются степенью совместимости видов природопользования между собой и природными условиями [1]:

- бесконфликтная совместимость. Виды деятельности не оказывают никакого негативного воздействия на развитие друг друга или на природные условия (например: «судоходство – сток с сельскохозяйственных полей»;
- слабо конфликтная совместимость. Негативное воздействие (либо прямое, либо косвенное) может проявиться только при наличии определенных условий в случае

совмещения видов деятельности на всей акватории, либо в ее отдельном районе, или в определенное время (например, «рыболовство – районы нереста», возможно проявление конфликта только в результате браконьерской деятельности);

- потенциально конфликтная совместимость. Конфликт высоко вероятен при совмещении некоторых видов деятельности, или при проведении деятельности в районе с неблагоприятными для нее условиями среды или в уязвимом районе. Конфликты этой группы могут приводить к более серьезному экономическому и экологическому ущербу, чем предыдущие. Избегание конфликта возможно при обязательном строгом соблюдении определенных требований и правил (например: «особо охраняемые природные территории – добыча полезных ископаемых»).

Экспертный анализ совместимостей показал, что на территории дельты р. Неман потенциально более напряженная обстановка, чем в акватории Куршского залива. В акватории исключались некоторые виды деятельности, такие как: водозабор, мелиорация, лесозаготовка. На территории дельты р. Неман эти виды деятельности сохраняются. При этом исключались истинно заливные виды деятельности (например: промышленное рыболовство), но в целом на территории дельты р. Немана больше видов деятельности и потенциальная напряженность конфликтов выше.

Литература

1. Андриашкина А.Ю., Домнин Д.А., Чубаренко Б.В. Потенциалы и конфликты использования морских акваторий в российской части Юго-восточной Балтики // Северо-Запад России в регионе Балтийского моря: проблемы и перспективы экономического взаимодействия и сотрудничества: монография / Под ред. Я. Заухи, Г.М. Федорова, Л.Э.Лимонова, Н.Ю. Юдинг. - Калининград: Изд-во РГУ им.И.Канта, 2008. С. 230 - 275.
2. Михайлова Е. Процесс морского пространственного планирования в мире, странах Балтийского региона и России. Обзор практик применения. // Общественный Совет Южного Берега Финского Залива при ООО «Декомиссия», СПб, 2017. – 17 с.
3. Чубаренко Б.В., Михайличенко Ю.Г., Домнина А.Ю., Домнин Д.А., Колосенцева М.Я., Тарарук О.В., Цесляк А., Зауха Я. Вопросы морского пространственного планирования для Калининградского /Вислинского залива. Глава 1. / Пространственное планирование как инструмент координации развития портов и гаваней Калининградского/Вислинского залива. / Под ред. Федорова Г.М., Гриценко В.А., У. Ковальчик, Б. Шванковской. – Калининград: Изд-во: БФУ им. И.Канта, 2015. (102 с.). - С. 6–14.
4. Эйлер Ч. Н. Обзор мирового опыта в области морского пространственного планирования // Всемирный фонд дикой природы. Рабочая группа по морскому пространственному планированию, 2014 г. – 136 с
5. Compendium on Maritime Spatial Planning Systems in the Baltic Sea Region. Ciesliak, A., Jakubowska, P., Scibor, K., Staskiewicz, A., Zaucha, J. (Eds.). Warsaw-Gdansk, 2009. ISBN 978-83-85780-96-0
6. Ehler Ch., Douvère F. Maritime Spatial Planning. / Annual Report 2006, IOC Annual Reports Series No. 13, UNESCO 2006 (English), p. 56 – 59.

ELEMENTS OF MARINE SPATIAL PLANNING AS A BASIS FOR ENVIRONMENTAL MANAGEMENT FOR THE CURONIAN LAGOON AND ITS COASTAL AREA

Domnina A.^{1,2}

¹ – *Immanuel Kant Baltic Federal University, Russia, Kaliningrad, annasta_sea@mail.ru*

² – *Shirshov Institute of Oceanology, RAS, Moscow, Russia*

Abstract. The application of marine spatial planning approaches is necessary for the Curonian Lagoon and its coastal territory. Identifying and avoiding possible conflicts will allow a more rational use of natural and economic resources.

Keywords. Maritime spatial planning, Baltic Sea, Curonian Lagoon, coastal area, conflicts of users.